

SAND AIR

*vliegwerk zeeland
vliegschool zeeland*



*De JAR-FCL gecertificeerde vliegschool
op Zeeland Airport.*

**Introductie
op het verkrijgen van het
RPL(A) en PPL(A) brevet.**

Vliegschool Zeeland
Calandweg 30
4341 RA Arnemuiden
Tel: 0113- 613289
Fax: 0113- 670297
E-mail: info@vliegschool-zeeland.nl

januari 2007.

INLEIDING.

Vliedschool Zeeland is een bij de overheid geregistreerde vliedschool. Ze is gevestigd op Zeeland Airport en is een onderdeel van Sand Air uit Rotterdam. De vestiging op Zeeland Airport (Vliegwerk Zeeland) verzorgt haar vliegopleidingen met eigen vliegtuigen op het vliegveld aan de Calandweg 30 te Arnemuiden. Vliedschool Zeeland is bevoegd tot het opleiden van het Recreational Pilot Licence (RPL(A) brevet) en het Private Pilot Licence (PPL(A) brevet). Een RPL(A) brevet is een nationaal brevet, terwijl een PPL(A) een internationaal brevet is. Aangezien de Europese wetgeving bepaalt dat in de toekomst slechts internationale brevetten mogen worden verstrekt, is de verwachting dat omstreeks eind 2007 het RPL(A) brevet komt te vervallen. Over de verschillen tussen beide brevetten later meer. Vliedschool Zeeland beschikt over een ervaren staf, die u met raad en daad bijstaat met het behalen van uw brevet!



Boven het Veerse Meer.

DOEL.

Het doel van deze brochure is u een zo duidelijk mogelijk beeld te geven van de mogelijkheden voor het behalen van een vliegbrevet bij Vliedschool Zeeland. Aan de orde komen wettelijke regelingen en eisen ter verkrijging en behouden van een vliegbrevet, de opleidingsstructuur en een kostenplaatje.

MOTIVATIE

Wat uw beweegredenen om zelf te gaan vliegen ook mogen zijn, u heeft besloten om de mogelijkheden tot het behalen van een eigen vliegbrevet te onderzoeken. Wij van Vliedschool Zeeland willen u graag op de hoogte stellen van de opleidings- mogelijkheden binnen onze vliedschool, waarbij wij er alles aan zullen doen zoveel mogelijk tegemoet te komen aan ieders persoonlijke wensen.

Sinds 1 oktober 1999 is er een wet en regelgeving van kracht voor wat betreft het behalen, behouden en verlengen van Nederlandse/internationale bewijzen van bevoegdheden. Dit brevet- en examenstelsel is tot stand gekomen door onderlinge afspraken tussen 19 Europese lidstaten, de Joint Aviation Authorities (JAA). Deze afspraken zijn vastgelegd in de Joint Aviation Regulations - Flight Crew Licencing (JAR-FCL) en verwerkt in de Nederlandse wet- en regelgeving. Sinds bovengenoemde datum krijgt elke vlieger naast zijn/haar vliegbrevet ook een apart medisch certificaat en kunt u alleen aan een JAR-FCL erkende vliedschool een opleiding volgen.

TYPE OPLEIDING.

Vliedschool Zeeland leidt op voor de volgende brevetten:

- Private Pilot Licence (Aeroplane) PPL (A)
- Recreational Pilot Licence (Aeroplane) RPL (A)
- Class Rating Single Engine Piston (Land)

DE VLOOT.

De vloot bestaat uit 5x Cessna 172, een eenmotorige hoogdekker, uitermate geschikt voor elementaire vliegopleidingen.

Alle te gebruiken vliegtuigen staan apart vermeld op de vergunning van Vliedschool Zeeland.



De vloot voor de Vliedschool.

AAN WELKE EISEN MOET U VOLDOEN.

Allereerst dient aangetoond te worden dat u over een goede gezondheid beschikt. Daartoe moet u een vliegmedische keuring ondergaan bij het Aeromedisch Instituut. Deze keuring moet u hebben ondergaan voordat u aan uw first solo begint. U hoeft de keuring dus niet meteen bij aanvang van de opleiding te ondergaan.

Indien u bril of lens dragend bent, dan hoeft dit u er niet van te weerhouden om aan een vliegopleiding te beginnen. Slechts in extreme gevallen (meer dan 8 dioptrie) kan de keuringsarts beperkende maatregelen opleggen.

Wij adviseren u graag voor het ondergaan van een vliegmedische keuring, klasse 2. Klasse 2 houdt in dat u medisch geschikt wordt verklaard om nietcommerciële vluchten uit te voeren.

Keuringsschema naar leeftijd (klasse 2):

Piloten jonger dan 30 jaar	1x per 5 jaar
Piloten van 30 t/m49 jaar	1x per 2 jaar
Piloten boven de 50 jaar	1x per jaar
Piloten 65 jaar en ouder	PPL 1x per 6mnd. RPL 1x per jaar

De geldigheidsduur van een medische verklaring voor de klasse 2, die wordt afgegeven aan iemand die jonger is dan 30 jaar, wordt beperkt tot de dag waarop de houder 32 jaar wordt.

Wettelijk bestaat er géén minimum leeftijd voor het volgen van vlieglessen. Er is echter wel een minimum leeftijd vastgesteld voor first solo. Deze leeftijd is 16 jaar. De jongste leeftijd waarop een brevet uitgereikt kan worden bedraagt 17 jaar. Een maximum leeftijd om te mogen vliegen bestaat niet, zolang u medisch goedgekeurd wordt.

Alhoewel er geen specifieke vooropleiding wordt vereist, is enige basiskennis van Wis- en Natuurkunde, alsmede een redelijke beheersing van de Engelse taal een voordeel. Verder is een gezond verstand onontbeerlijk!

HET BEHALEN VAN EEN VliegBREVET RPL (A) of PPL(A).

Er zijn verschillende manieren om met de vliegopleiding te beginnen. Zo kan men eerst met de theorieopleiding beginnen en daarna pas met de praktijk. De praktijk leert ons echter dat wanneer theorie en praktijk parallel lopen, de beste resultaten verwacht mogen worden. Vlietschool Zeeland hanteert een door IVW (Inspectie Verkeer en Waterstaat, afdeling luchtvaart) goedgekeurde syllabus.



De syllabus PPL(A).

De eisen voor het behalen van het PPL (A) zijn als volgt:

Minimum vliegervaring moet 45 uur zijn, waarvan min. 25 uur dubbel bestuursonderricht (DBO) en 10 uur solo ervaring waarvan 5 uur solo overland. Eén van de solo overlandvluchten moet over een afstand van 150 NM (270 km) gaan, waarbij 2 landingen op verschillende vliegvelden moeten worden gemaakt (de z.g. driehoeksvlucht).

Algemeen vliegen. De eerste hindernis die u dient te nemen - voor wat betreft - de praktijk is de z.g.n. first solo. De eerste vlieglessen staan dan ook in het teken van het behalen voor deze voor iedereen zo belangrijke stap in het vliegerbestaan. U leert vliegen op visueel zicht, waarbij het leren starten en landen van het vliegtuig een belangrijke plaats inneemt. Na uw eerste solovlucht ontvangt u van uw instructeur een verklaring dat u op een C-172, onder supervisie, solovluchten mag uitvoeren. U mag dan boven Nederland, als enig inzittende, onder ideale weersomstandigheden, vluchten uitvoeren ten behoeve van gestelde exameneisen voor het behalen van uw RPL(A) of PPL(A).

First solo kan meestal worden verwacht na 15 tot 20 uur gevlogen te hebben. Een en ander is natuurlijk afhankelijk van de gemaakte progressie tijdens de opleiding, waarbij intervallen van een week per les als ideaal kunnen worden beschouwd.

Voortgezet algemeen vliegen. Na de first solo zal er worden gewerkt aan de verdere vervolmaking van uw vliegvaardigheid, welke er uiteindelijk toe moet leiden dat u op examenniveau komt.

Navigatie. Bij de opleiding tot PPL(A) volgt een pakket navigatie (12 à 15 uur), waarbij u uiteindelijk een driehoeksvlucht van 150 NM solo vliegt en hierbij twee andere vliegvelden aandoet (exameneis). Bij de opleiding tot het RPL(A) brevet zit deze eis niet opgesloten.

Instrument vliegen. Om onder slecht weer omstandigheden (waar u eventueel in terecht zou kunnen komen) te kunnen vliegen worden u de beginselen van het instrument vliegen bijgebracht. U vliegt dan alleen op de vlieginstrumenten, zonder dat u gebruik maakt van visuele hulpmiddelen.

Vorbereiding op het praktische examen. U bent bij het praktische examen aangeland! Om alle procedures nog eens door te nemen en goed voorbereid te zijn op het examen, volgen nog een paar herhalingsvluchten.

Het praktijkexamen. Eerst nadat u het theorie-examen met goed gevolg heeft doorlopen kunt u praktijkexamen doen. Wettelijk is het toegestaan om na 45 vlieguren examen te doen voor het PPL(A) brevet. De ervaring leert dat dat mogelijk is, maar een en ander is uiteraard afhankelijk van persoonlijke vorderingen, weersomstandigheden en frequentie van vliegen tijdens de opleiding. Het examen wordt afgenomen door een door IVW u toegewezen examiner. Op het examen wordt u getoetst op theoretische basiskennis vereist om een vlucht te kunnen uitvoeren, met daarnaast een praktische vliegtest.



U kunt er voor kiezen om (alleen in Nederland) eerst een RPL (A) brevet te halen en vervolgens pas het internationaal erkende PPL (A). Voor het RPL(A) brevet volgt u hetzelfde traject als voor PPL(A), m.u.v. het onderdeel navigatie. Dit omhelst een wettelijk voorgeschreven urenpakket van 30 vlieguren. Met het RPL (A) mag u alleen boven Nederland en een klein deel van België en Duitsland vliegen!

Indien u besluit eerst het (beperkte) RPL (A) brevet te halen, denken wij, dat u er vroeg of laat toch voor zal (moeten) kiezen om ook het internationaal erkende PPL (A) te behalen.

OPBOUW VLEGLES.

- Ca. 20 min. pre-briefing
- Ca. 1 uur vliegen
- Ca. 20 min. de-briefing

De duur van één totale vliegles komt zo dus op ruim 1,5 à 2 uur.
Er kan in principe **door de week en op zaterdag** worden geboekt.

TOTALE OPLEIDINGSDUUR.

De opleiding tot het behalen van een RPL (A) brevet kan binnen 12 tot 15 maanden voltooid worden. Voor het behalen van het PPL (A) moet u daar 4 tot 6 maanden bij optellen. (Een en ander uiteraard weer afhankelijk van de persoonlijke vorderingen, weersom-standigheden en de frequentie van vliegen.) Hoe frequenter u kunt vliegen, hoe hoger het rendement qua vorderingen en dus hoe lager de totale kosten uiteindelijk kunnen uitpakken

DE THEORETISCHE OPLEIDING.



Bij voldoende belangstelling worden er klassikale theorielessen gegeven in ons daarvoor speciaal ingerichte leslokaal. Hoewel de theorie zeker ook door zelfstudie onder de knie kan worden gekregen, is het voor bepaalde cursusonderdelen zeker aan te raden de lessen te volgen. Bij de cursus zullen uiteraard ook veel examenitems aan bod komen. Data van aanvang van de verschillende cursussen kunt u bij onze school opvragen. Meestal vangt de cursus begin september aan en wordt één avond in de week les gegeven. Examens worden afgenomen door het CBR in Assen, Utrecht of Eindhoven. De theoriecursus wordt gevolgd door de Radio Telefonie (R/T) cursus. De duur van de totale theoriecursus (inclusief R/T) bedraagt ± 9 maanden. De prijs per cursus zal afhangen van het aantal aanmeldingen.

OPBOUW VAN DE THEORIECURSUS

1. Air law en operational procedures
2. Aircraft general knowledge en principles of flight
3. Flight performance and planning
4. Meteorology
5. Navigation
6. Human performance and limitations
7. VFR communications (R/T)

Het voor de theorie gebruikte trainingsboek voor de eerste 5 vakken van bovenstaand lijstje is het vernieuwde “Theorie voor privé-vliegers” boek dat volgens de laatste JAR-FCL eisen is samengesteld door de heer Ben Mosbach. Dit boek wordt over het algemeen gezien als hét naslagwerk voor het volgen van de theorie opleiding voor het RPL(A) en PPL(A) brevet. Daarnaast zijn boeken verkrijgbaar voor o.a. Human performance en R/T.

N.B. Binnen 18 maanden na slagen van het eerste vak moeten de andere vakken ook afgerond zijn. Na het behalen van de theorievakken heeft u twee jaar de tijd om uw praktijkexamen af te leggen.

RADIOTELEFONIE.



Communicatie in de cockpit.

R/T is een verplicht vak voor het behalen van het PPL(A) brevet. Een ervaren instructeur zal u met behulp van hoofdtelefoons instrueren over het te gebruiken jargon in de luchtvaart. R/T is een essentieel onderdeel van de vliegerij: een goede R/T- vaardigheid zal bijdragen aan een grotere vliegveiligheid. Bovendien dient u verplicht de radio te bedienen als u naar z.g. gecontroleerde luchthavens vliegt of door z.g.n. gecontroleerd luchtruim. In Nederland zijn dat b.v.: Schiphol, Rotterdam, Groningen, Maastricht en de militaire vliegvelden, terwijl het Nederlands luchtruim is ingedeeld in diverse gecontroleerde gebieden. Ook in het buitenland heeft u hiermee te maken!

KOSTENOPBOUW VAN OPLEIDING.

Prijslijst verhuur Cessna 172:

Per blokuur (exclusief landing)	€164,00
Terreinlanding Midden Zeeland (EHMZ)	€ 11,00
Leslanding EHMZ	€ 3,10
Overlandlanding EHMZ	€ 18,00

Kostenindicatie voor het behalen van een PPL(A) brevet:

1. Initiële medische keuring	€ 221,- (meer info op www. Aviationmedical.com)
2. Lesmateriaal*	€ 330,-
3. RT cursus**	€ 500,-
4. Theoriecursus	€ 500,-
5. examens	€ 420,-
6. Praktijkexamen	€ 250,-
7. Brevet afgifte IVW	€ 176,- +

totaal € 2.397,-

U moet rekening houden dat U ongeveer 45 uur moet vliegen met een instructeur, de kosten hiervan zijn afhankelijk van een aantal factoren, wij willen u hier graag persoonlijk meer over vertellen.

Alle vermelde bedragen zijn incl. 19,00% BTW.

* Lesboeken, navigatie hulpmiddelen etc.

** Prijs bij minimaal 4 deelnemers aan de cursus.

N.B. bovenstaande berekening is een rekenvoorbeeld. Eventuele prijswijzigingen voorbehouden.



Gebrevetteerd.....?

GELDIGHEIDSDUUR BREVET.

De eisen voor het verlengen van het JAR- FCL PPL (A) vliegbrevet zijn als volgt: de wet stelt een minimum van 12 uren over de laatste 12 maanden, waarvan 6 uren als “pilot in command”, 12 starts en 12 landingen en 1 uur met een instructeur. Valt u onverhoopt buiten deze periode van 12 maanden, of voldoet u niet aan de eis van 12 vlieguren e.d., dan kunt u volstaan met een “profcheck” die wordt afgenomen door een examiner. De eisen gelden als een absoluut minimum.

Daarnaast stelt Vliegwerk Zeeland dat u in een periode van twee maanden minstens eenmaal gevlogen dient te hebben. Verloopt deze currency-eis dan kunt u uw currency verlengen middels een (korte) check out door een instructeur.

INTRODUCTIELES.



Klaar voor de proefles...

Met de hierboven opgesomde hoeveelheid aan informatie, vraagt u zich wellicht af hoe nu verder te handelen. Daarom bestaat o.a. het begrip “proefles”.

Proefles. Dit houdt in dat u zich bij ons kunt aanmelden voor een eerste kennismakingsvlucht van 20 of 30 minuten tegen gereduceerd tarief.: € 125,- respectievelijk € 160. U krijgt allereerst 20 minuten theorie waarna de eigenlijke vlucht aanvangt. Op deze wijze kunt u kennismaken met onze school, de instructeurs, de vliegtuigen en niet in de laatste plaats met het vliegen zelf! Besluit u verder te gaan dan kunt u gebruik maken van de zgn. instapcursus.

Instapcursus. Wilt u onmiddellijk aanvangen met de opleiding, doch u houdt nog een slag om de arm, dan kunt u gebruik maken van de instapcursus. Deze cursus omvat de eerste drie lessen van de reguliere syllabus en is tegen een aantrekkelijk tarief (15% korting op het bestaande tarief). Na de instapcursus kunt u met uw instructeur overleggen of u voldoende vliegaanleg bezit en of het zinvol is de cursus te vervolgen. U vervolgt dan de opleiding volgens de syllabus en een gedeelte van de basis is al gelegd!

Wij hopen uw enthousiasme ten aanzien van de luchtvaart verder te hebben aangewakkerd en zien uit naar een persoonlijke kennismaking!

Vliegschool Zeeland.